

VENUS DESIGN SECURITY

Manuale di montaggio

COLLEZIONE

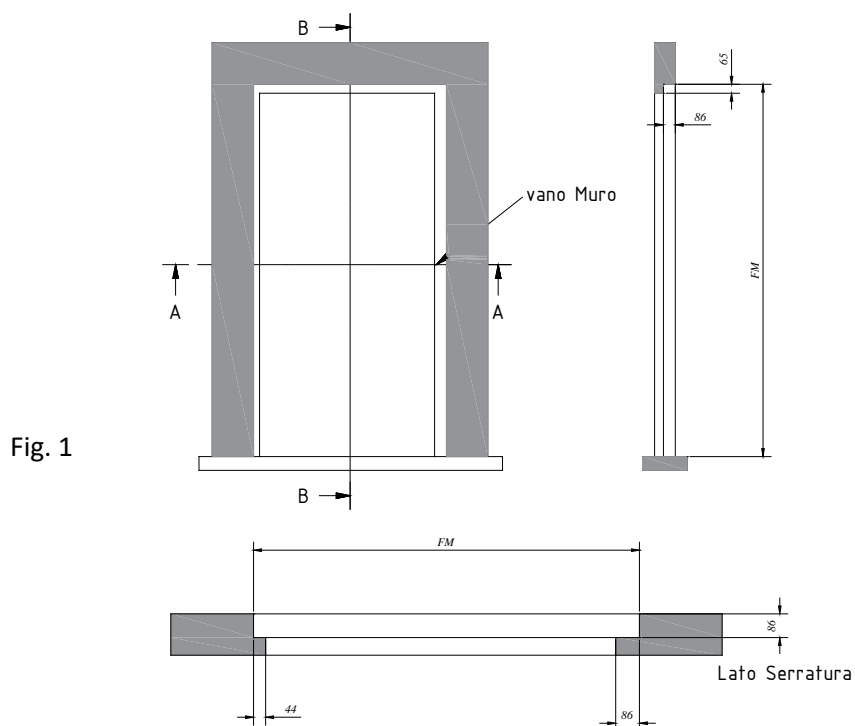
biliko

CE



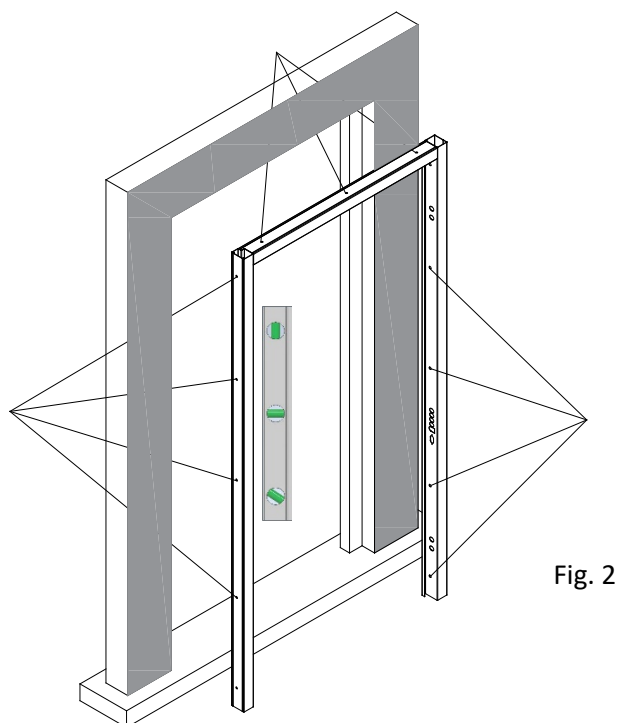
MANUALE DI INSTALLAZIONE PORTA BILIKO

1) DIMENSIONAMENTO DEL VANO MURO



2) POSIZIONAMENTO del TELAIO

Il Telaio è dotato sui montanti laterali e sul traverso di fori per il suo fissaggio a muro. Prestare cura di posizionare il TELAIO perfettamente a livello rispetto al suolo.



3) POZZETTO E SOGLIA A PAVIMENTO

Per eseguire il foro a pavimento, necessario ad impegnare a terra il pozzetto di guida, utilizzare la dima metallica in dotazione. Posizionare la dima all'interno dei montanti del telaio come in figura 3. La dima è realizzata con scantonature laterali perfettamente complementari alle sezioni dei montanti.

Il foro di centraggio è posizionato all'interno del quadrato cieco della dima.

Impiegare una fresa idonea ad assicurare l'alloggio del pozzetto del diametro 30mm. e profondità 38mm.

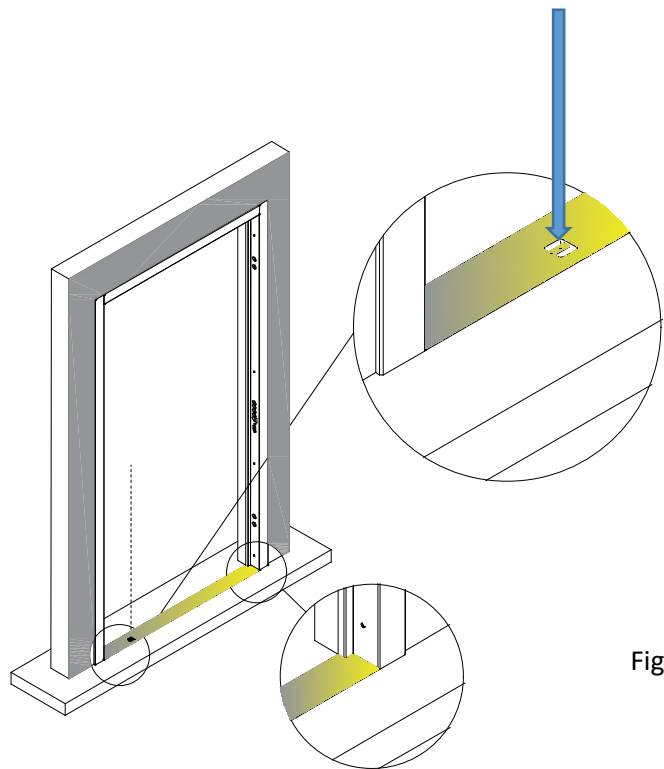


Fig. 3

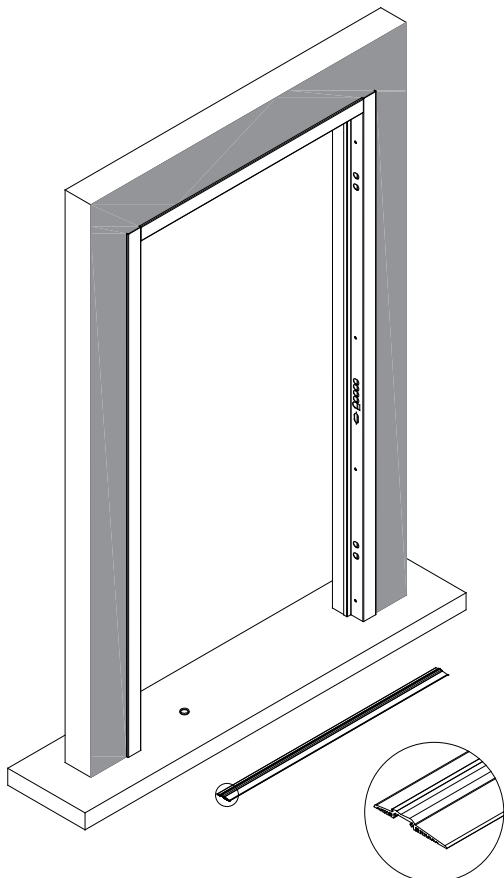


Fig. 4

Dopo aver ancorato il pozzetto a terra si potrà procedere con il fissaggio della soglia in dotazione.

La soglia dovrà essere posizionata come indicato nelle figure 4 e 5, ovvero, con la banda più larga rivolta verso l'interno ed a 10mm, come in fig. 5, dal filo telaio parte interna, in modo da consentire al paraspifferi inferiore di alloggiare correttamente su di essa.

La soglia dovrà essere forata in corrispondenza del pozzetto fissato al suolo per consentire al perno della cerniera inferiore della porta a Biliko di alloggiarsi nel pozzetto.

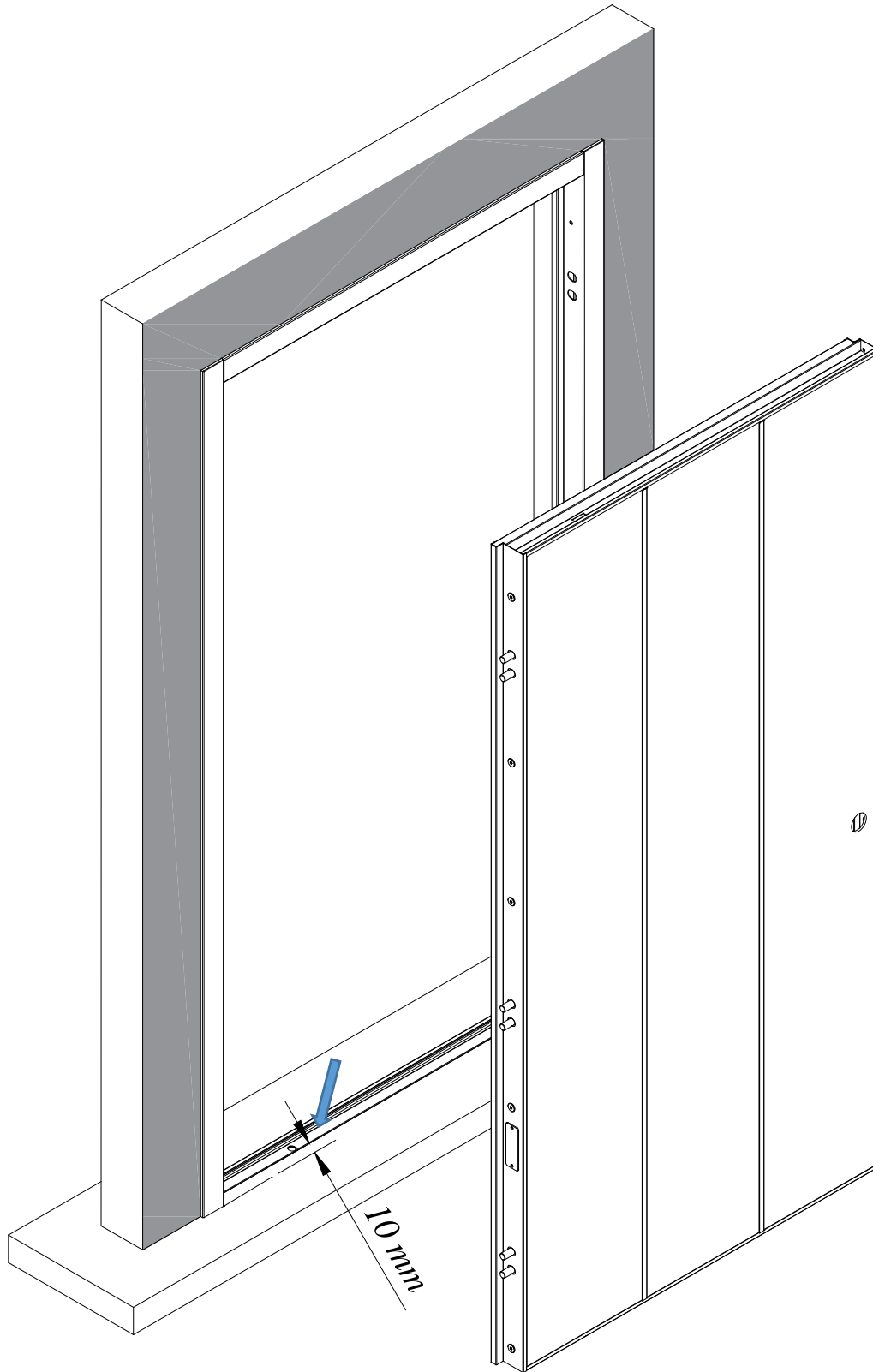


Fig. 5

4) ALLOGGIAMENTO DELLA PORTA NEL TELAIO

5)

Prima di procedere all'inserimento della porta all'interno del Telaio è necessario sfilare il modulo del rivestimento interno dal lato della cerniera a compasso.

Svitare le viti del carter bordatura del lato cerniera a compasso, a questo punto dopo aver estratto il carter sarà possibile sfilare il modulo del rivestimento come indicato in figura 6.

Tale operazione serve per consentire le successive ed eventuali regolazioni da effettuare sulla cerniera una volta che la porta viene installata.

N.B. in base alle dimensioni della porta il rivestimento interno potrebbe essere costituito da un solo pannello, in tale caso smontare il carter lato serratura e sfilare il pannello unico della quota parte necessaria a scoprire la cerniera.

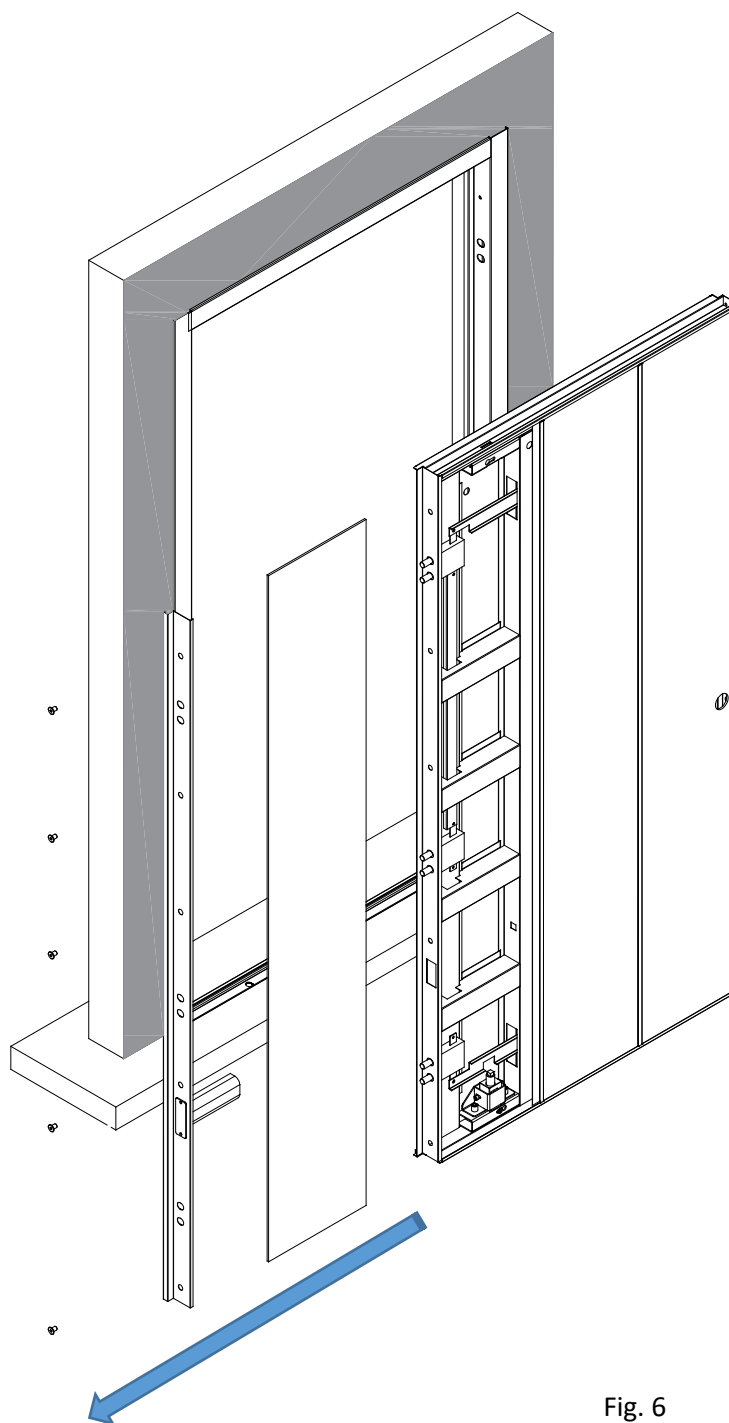


Fig. 6

Posizionare la porta perpendicolarmente al vano muro ed in corrispondenza del pozzetto come in figura 7.

N.B. In questo stato i perni delle due cerniere devono essere liberi ovvero non avvitati agli organi delle cerniere.

Spostando la porta, dentro il vano, si cercherà di far cadere il perno della cerniera inferiore nel pozzetto interrato e contestualmente, si dovrà infilare il perno della cerniera superiore nel pozzetto presente al di sotto del traverso del telaio.

Posizionata la porta correttamente con i due perni delle cerniere impegnate nei pozzetti si potranno avvitare i perni cerniera agendo sulle loro sedi chiave indicate nella fig. 8 per bloccare la posizione della porta nel telaio.

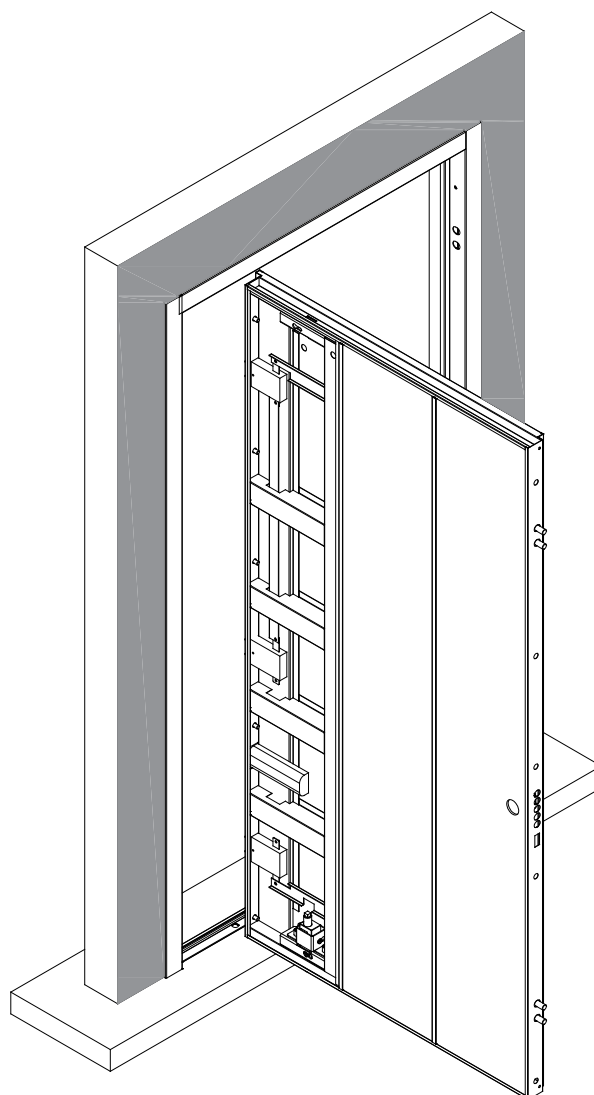


Fig. 7

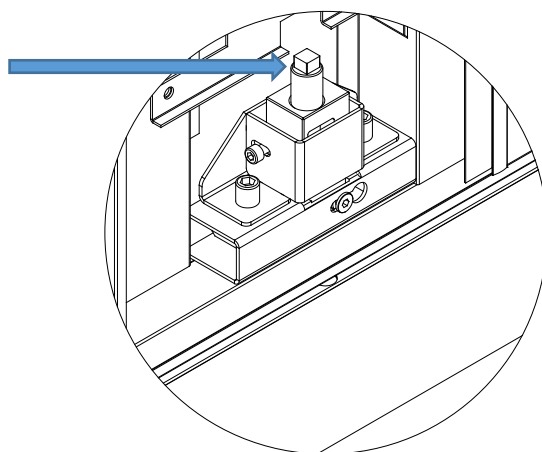
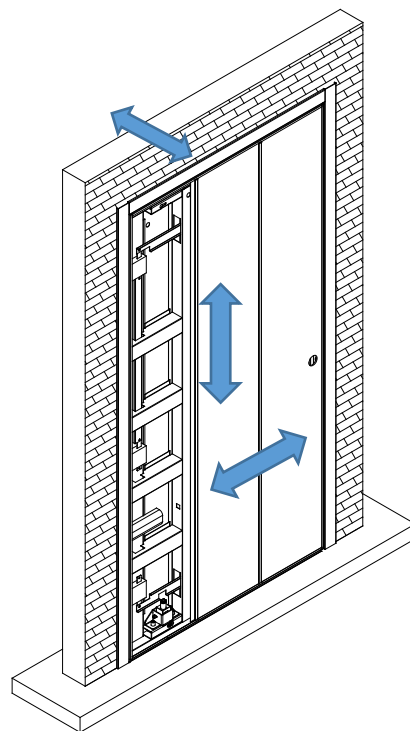


Fig. 8

5) REGOLAZIONE DELLA CERNIERA A COMPASSO

La cerniera a compasso Gruppo Esse consente una regolazione di tipo 3D dell'anta del Biliko. Regolazione in altezza, regolazione all'interno del Telaio e regolazione in profondità dell'anta nel Telaio.



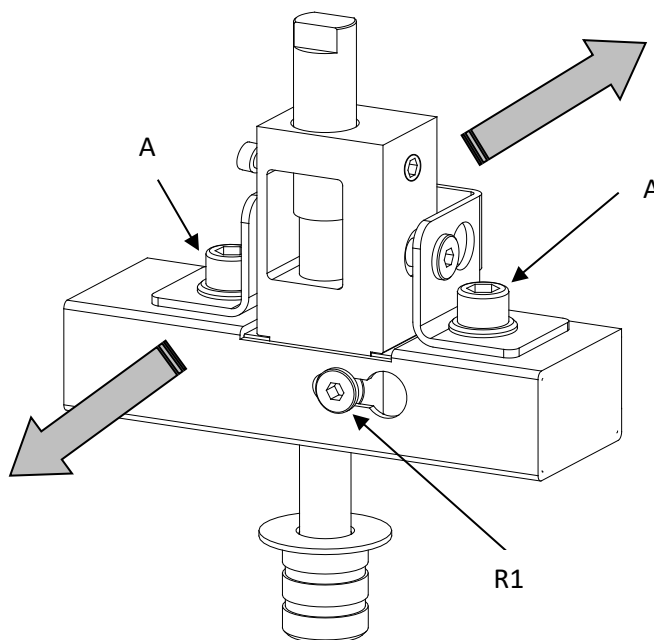
5.1 REGOLAZIONE IN PROFONDITA' DELL'ANTA

Svitare leggermente le viti A (M12) per liberare la cerniera dalla condizione di serraggio. Agire sulla vite R1 per la regolazione in profondità come indicato:

avvitare R1 per far muovere l'anta (rispetto al telaio) verso l'interno

svitare R1 per far spostare l'anta (rispetto al telaio) verso l'esterno

dopo aver raggiunto la posizione ottimale di complanarità fra bordatura interna dell'anta e telaio serrare le viti A.



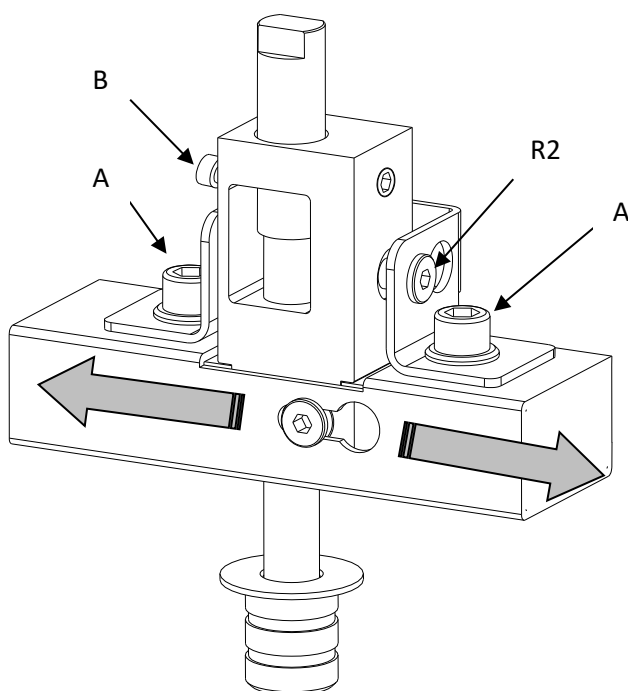
5.2 REGOLAZIONE longitudinale DELL'ANTA ALL'INTERNO DEL TELAIO

Svitare leggermente le viti A (M12) per liberare la cerniera dalla condizione di serraggio e svitare la vite laterale B (vite di fine blocco regolazione). Agire sulla vite R2 per la regolazione all'interno telaio come segue:

avvitare R2 per far muovere l'anta (rispetto al telaio) verso destra, oppure contrariamente,

svitare R2 per far spostare l'anta (rispetto al telaio) verso sinistra.

Dopo aver raggiunto la posizione ottimale avvitare fino a fine corsa la vite B e di seguito ad operazione ultimata serrare le viti A



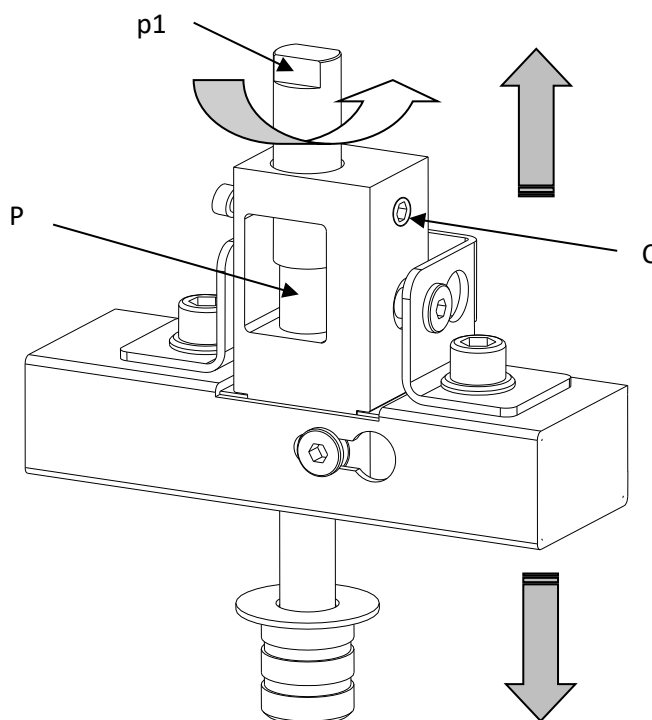
5.3 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELL'ANTA

Svitare leggermente la vite laterale C (vite di fine blocco regolazione) per sbloccare l'asse della cerniera P. Agire sulla sede chiave superiore p1 dell'asse cerniera P per la regolazione in altezza dell'anta.

Avvitare p1 per sollevare l'anta

Svitare p1 per abbassare l'anta.

Dopo aver raggiunto la posizione desiderata, avvitare fino a fine corsa la vite C per bloccare la posizione dell'asse cerniera P.



VENUS DESIGN SECURITY

Venus Design Security s.r.l.
Sede Operativa
Sp 231 Km 1+773, 70026 Modugno BA
Tel: 080 5368080
e-mail: info@venusdesignsecurity.com

Sede Legale
Via dell'Artigianato, 7 Z.I. Cecchini
33087 Pasiano di Pordenone PN
Tel:0434 625405